

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		PROJEKT servis spol. s r. o.  Mezitrat'ová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826	
VYPRACOVAL:	Ing. ALEŠ SVOBODA			
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. JIŘÍ MATĚJOVSKÝ			
KRAJ: LIBERECKÝ		OKRES: LIBEREC		
AKCE: REKONSTRUKCE SZZ ŽST RASPENAVA TÚ 0951 Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část) TÚ 0961 Raspenava (mimo) - Bílý Potok pod Smrkem (včetně)			Č. ZAKÁZKY:	004-S/P2012
			STUPEŇ:	PD
			DATUM:	09/2013
			MĚŘÍTKO:	-
			FORMÁT:	A4
OBSAH:			ČÁST:	A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. SLOŽKY:	-

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H :

A.1 Identifikační údaje stavby.....	2
A.2 Základní údaje o stavbě.....	3
A.2.1 Údaje o umístění stavby	3
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	4
A.2.3 Projektované kapacity stavby	4
A.2.4 Území dotčené stavbou	10
A.2.5 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	21
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	21
A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	21
A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	22
A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	23
A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	23
A.7.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby	23
A.7.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	23
A.7.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby.....	28
A.7.4 Zdůvodnění umístění stavby.....	28
A.8 Členění přípravné dokumentace.....	28

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce SZZ žst Raspenava	
Místo stavby:	Traťový úsek (TÚ)	0951 Liberec (mimo) – Zawidów (PKP) (část) 0961 Raspenava (mimo) – B. Potok p. S. (včetně)
	Definiční úsek (DÚ)	C1 žst. Mníšek u Liberce D1 žst. Raspenava E1 žst. Frýdlant v Čechách 06 Mníšek u Liberce - Raspenava 08 Raspenava – Frýdlant v Čechách
Katastrální území:	Mníšek u Liberce 697 605, Oldřichov v Hájích 710 016, Raspenava 739 448, Frýdlant 635 090, Hejnice 638 196	
Okres:	Liberec	
Kraj:	Liberecký	
Charakter stavby:	Rekonstrukce - liniová stavba	
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)	
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1	
Stavební úřad:	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady	
IČO:	61379425	
Organizační složka:	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha - Vinohrady	
Zadavatel dokumentace:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO:	70994234	
DIČ:	CZ-70994234	
Sídlo zadavatele:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Zak. číslo zadavatele:	E618-S-0056/2012	
Správce HIM:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO:	70994234	
DIČ:	CZ-70994234	
Organizační složka:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	
Provozovatel dráhy:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město	
IČO :	70994234	
DIČ :	CZ-70994234	
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín	
IČO :	49823141	
DIČ :	CZ-49823141	
Zak. číslo dodavatele:	ZAK-2013-09	
Vedoucí projektu :	Ing. Jiří MATĚJOVSKÝ	
Odp. projektant stavby :	Ing. Jiří MATĚJOVSKÝ	

Zpracovatelé dokumentace:

- 1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
Ing. Aleš SVOBODA, Ing. Martin VERNER, Ing. Jiří MATĚJOVSKÝ, Ing. Martin KOUDELKA
(odpovědný projektant Ing. Jiří MATĚJOVSKÝ, Ph.D.)
 - A. Průvodní zpráva
 - B. Souhrnná část
 - C. Situace stavby
 - E.1 Stavební část – Inženýrské objekty
 - E.2 Stavební část – Pozemní stavební objekty
 - G. Náklady
 - H. Doklady
 - I. Geodetická dokumentace (části I.1 Technická zpráva, I.2 Majetkoprávní část)
- 2) Signal Projekt, s. r. o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Ing. Miroslav ŠVORČÍK, Ing. Štěpán NEKOLA, Bc. Rudolf MORAWITZ, Jan SPÁČIL
(odpovědný projektant Ing. Miroslav ŠVORČÍK, Bc. Rudolf MORAWITZ)
 - D. Technologická část
 - E.3 Stavební část – Trakční a energetická zařízení
- 3) Ing. Alexandr KAČORA, Pod Nouzovem 970/7, 197 00 Praha 9 - Kbely
Ing. Alexandr KAČORA (odpovědný projektant Ing. Alexandr KAČORA)
 - J. Geotechnický průzkum – žst. Frýdlant v Čechách
- 4) WALTEC GDS, s.r.o., Masarykova 1355/12, 678 01 BLANSKO
Ing. Josef VAŠINA
J. Geotechnický průzkum – žst. Raspenava

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 0951 Liberec (mimo) – Zawidów (PKP) (část), DÚ C1 žst. Mníšek u Liberce, D1 žst. Raspenava, E1 žst. Frýdlant v Čechách, 06 Mníšek u Liberce – Raspenava, 08 Raspenava – Frýdlant v Čechách a na jednokolejné neelektrizované regionální trati DÚ 0961 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem.

Ve stanici Frýdlant v Čechách dále z hlavní trati odbočuje jednokolejná neelektrizovaná regionální trať TÚ 0971 Frýdlant v Čechách (mimo) – Jindřichovice pod Smrkem (mimo). Traťová rychlost v hlavní trati je $V=70\text{ km/h}$, v úseku z Mníšku u Liberce do Oldřichova v Hájích 80 km/h , v prostoru žst. Raspenava s lokálním omezením na 50 km/h a v prostoru žst. Frýdlant v Čechách s lokálním omezením na $V=40\text{ km/h}$. Traťová rychlost na odbočné trati do Bílého Potoka pod Smrkem je $V=40\text{ km/h}$. V novém stavu je stavba z hlediska návrhu směrových a sklonových poměrů v prostoru žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách řešena rovněž pro rychlost $V=50\text{ km/h}$.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí na pozemcích v prostoru železničních stanic Mníšek u Liberce, Raspenava a Frýdlant v Čechách ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků na nichž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 171,050 (začátek kabelové trasy v žst. Mníšek u Liberce)

Konec stavby: km 188,460 (konec kabelové trasy)

km 1,335 trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

km 6,250 trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

Pro veškeré hlavní práce prováděné v rámci stavby jsou v dokumentaci vzhledem k charakteru prací a místním podmínkám uvažovány technologie s přístupem po železnici od žst. Liberec. Příjezd silničními vozidly do žst. Mníšek u Liberce, Raspenava, Frýdlant v Čechách je možný po místních komunikacích.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem včetně zabezpečení přejezdů. Předmětem stavby je rovněž změna konfigurace kolejiště spojená s rekonstrukcí železničního svršku, spodku a nástupišť v železničních stanicích Frýdlant v Čechách a Raspenava. Důvodem těchto stavebních prací je, aby zabezpečovací zařízení bylo navrženo na definitivní stav kolejiště.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména objektů nástupišť, železničního svršku, železničního spodku a zabezpečovacího zařízení umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám.
- Dosáhnout co nejvyšší rychlosti pro všechny typy vlakových souprav při minimalizaci rozsahu stavebních prací.
- Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Prostorové řešení trasy a návrhy stavebních konstrukcí vycházely ze základních předpisů, norem a typových podkladů. Technické řešení objektů bylo projednáváno průběžně s investorem a správcem.

Nové návrhy kolejiště v železničních stanicích odpovídají závěrům projednané postradatelnosti, ve stanicích dochází k redukci stávajících kolejišť.

Stavbou budou odstraněny nedostatky, které brání efektivnímu provozování železniční dopravy podle provozního konceptu Jizerské železnice. Nové zabezpečovací zařízení odstraní propady traťové rychlosti na železničních přejezdech, dojde k časovým úsporám při křížování vlaků a spojování/rozpojování přímých vozů v žst. Raspenava pro směr Liberec – Frýdlant v Č./Bílý Potok p. S. a opačně. Stavební úpravy ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Č. zvýší bezpečnost cestujících v těchto stanicích, především díky zřízení centrálních přechodů a mimoúrovňových nástupišť. Ve stanicích bude zřízeno rovněž nové osvětlení a informační systém.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů

Železniční zabezpečovací zařízení

V žst. Raspenava a v žst. Frýdlant v Čechách bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Staniční zařízení bude elektronického typu pro malé a středně velké stanice. Umístěno bude v nových technologických budovách. Technologické jádro bude umístěno v žst. Frýdlant v Čechách. JOP bude umístěna v DK žst. Frýdlant v Čechách. Z Frýdlantu bude prováděno úsekové ovládání stanice Raspenava a trati Bílý Potok – Raspenava.

V traťovém úseku Mníšek u Liberce – Raspenava bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo. V traťových úsecích Raspenava – Frýdlant v Čechách a Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie integrovaného typu do SZZ.

Všechny železniční přejezdy, které jsou v současném stavu zabezpečeny pouze výstražnými kříži, PZM nebo přejezdovým zařízením typu SSSR, VUD, AŽD71 budou zabezpečeny novým světelným

přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Indikace a kontroly budou staženy buď do JOP nebo na indikační pult v dopravní kanceláři v žst. Mníšek u Liberce. Na trati Bílý Potok – Raspenava budou indikace a kontroly všech přejezdů zapracovány do JOP, včetně stávajících přejezdů typu K, které jsou v současném stavu s přejezdíky. Tyto přejezdy s přejezdíky budou přepracovány na přejezdy kategorie PZS 3LI. Přejezdíky zůstanou pouze ze strany nákladíště Hejnice, kde zůstane spouštění přejezdů pomocí pageru. Staniční přejezdy v žst. Raspenava a žst. Frýdlant budou zabezpečeny zařízením reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve vzdálené stavědlové ústředně. V místě přejezdu bude pouze transformátorová skříň. Ostatní přejezdy budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v reléovém domku u přejezdu.

Železniční sdělovací zařízení

V profesi sdělovacího zařízení bude prováděna místní a dálková kabelizace, budou zřízeny přenosové systémy, informační zařízení, rádiové systémy, zařízení ASHS, EZS, kamerové systémy, telefonní zapojovače, strukturovaná kabeláž v nově budovaných technologických objektech a ostatní drobné sdělovací zařízení.

Traťový metalický kabel profilu 10XN0,8 a v souběhu s ním jedna HDPE trubka bude položen v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava a Raspenava - Bílý Potok. V traťovém úseku Raspenava – Frýdlant v Čechách bude položen traťový metalický kabel profilu 10XN0,8 a v souběhu s ním HDPE trubka s optickým kabelem 24 vláken. V žst. Raspenava a Frýdlant bude optický kabel vyveden a ukončen celým profilem, 12 vláken bude ukončeno ve sdělovací místnosti, 12 vláken ve stavědlové ústředně. Traťový kabel a HDPE trubky budou vedeny převážně ve společné zemní trase se zabezpečovacími kabely. Místní kabelizace pro připojení venkovních telefonních objektů bude realizována v žst. Frýdlant a v žst. Raspenava. Budou použity kabely profilu XN0,6.

V neobsazené dopravně Raspenava je navržen telefonní zapojovač ve zjednodušené formě splňující podmínku provozu na trati s DOZ. Na dispečerském pracovišti v žst. Frýdlant je navržen zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním s jedním obslužným pultem. V obou dopravnách bude rovněž instalován nový náhradní zapojovač. Do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové, od vjezdových návěstidel, od pomocných stavědel a přejezdových zařízení ve stanicích. Záznam provozu zapojovačů bude v žst. Frýdlant na digitálním záznamovém zařízení (společné i pro radioprovoz).

V navrhovaném řešení bude v žst. Raspenava a v žst. Frýdlant postavena nová technologická budova, ve které budou prostory stavědlové ústředny vybaveny systémy ASHS a EZS. ASHS bude nasazen z důvodu ochrany majetku (zařízení velkých hodnot mající vliv na bezpečnost a plynulost železničního provozu) a zdraví zaměstnanců. EZS bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty a detektory tříštění skla a prostorovou ochranou - duální pohybové detektory. Ve vybraných technologických prostorách nevybavených Autonomním samočinným hasicím systémem bude použita i technická ochrana – opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS.

V železničních stanicích Frýdlant, Raspenava a na zastávkách Hejnice a Bílý potok bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Je navržen systém automatického hlášení z nadřazené stanice Frýdlant. Rozhlas v žst. Raspenava bude umožňovat ovládání místně a dálkově z nadřazené stanice po přenosovém zařízení. Rozhlas na zastávkách bude ovládán pouze dálkově z dispečerského pracoviště. Reproduktoři budou umístěny na staniční budovu a na nová nástupiště.

V železničních stanicích Frýdlant a Raspenava bude dále instalováno vizuální informační zařízení. Pod zastřešení peronu staniční budovy a na nová nástupiště budou instalovány elektronické informační tabule s proměnnými údaji o odjezdech vlaků. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího počítače na dispečerském pracovišti v žst. Frýdlant.

Hodinové zařízení bude modernizováno, budou použity hodiny řízené přijímačem DCF 77. Pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých budou instalovány orientační nebo hlasové majáčky.

V žst. Raspenava bude rozmístěno pět statických IP kamer pro monitorování nástupišť a přechodu na druhé nástupiště. K umístění kamer bude použito převážně nově postavených stožárů KS nebo drážních budov. Signál z kamer bude sjednocen a pomocí přenosového zařízení distribuován do záznamového zařízení. Záznamové zařízení bude umístěno v technologické budově v žst. Frýdlant v Čechách. Záznamové zařízení bude prostřednictvím sítě ethernet propojeno s monitorovacím PC na dispečerském pracovišti v dopravní kanceláři v žst. Frýdlant v Čechách.

V železničních stanicích Frýdlant a Raspenava bude instalováno nové stacionární zařízení pro místní rádiové sítě, které bude reprezentováno radioblokem s jednou nebo dvěma radiostanicemi s venkovními anténami a zálohovaným napájením. Základní ovládání bude dálkově z žst. Frýdlant, náhradní ovládání bude v místě nouzové obsluhy přenosnou radiostanicí. Záznam provozu bude řešen digitálním záznamovým zařízením. Antény budou umístěny na nové stožáry pro TRS.

Traťový rádiový systém bude rekonstruován v obvodu stavby. Navrhuje se kompletní náhrada nevyhovujícího zařízení Ascom v dopravnách Frýdlant a Raspenava. V případě zjištění nedostatečného signálu v nz. Bílý Potok (měřením v rámci zpracování projektu) zde bude doplněna další základnová

radiostanice. Dispečerské pracoviště je navrženo v žst. Frýdlant. V řízených dopravních bude zajištěn při nouzovém obsazení dopravní vstup do sítě TRS prostřednictvím přenosné radiostanice v pásmu 460 MHz s funkcionalitou TRS.

Stacionární zařízení TRS bude umísťováno do nových prostor pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Anténní stožáry budou samostatné, postavené v blízkosti základnové radiostanice.

Osvětlení, napájení a silnoproudá zařízení

Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

Předmětem této části stavby je realizace systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Hlavním účelem systému DDTS ŽDC je zajištění centrálního dohledu a obsluhy technologických systémů železniční dopravní cesty instalovaných v žst. Raspenava a žst. Frýdlant v Čechách

Základním principem navrženého systému je vytvoření nové samostatné komunikační sítě VPN včetně instalace potřebných přenosových zařízení a vytvoření podmínek pro následné propojení s vybudovanými regionálními pracovišti a InS. V rámci této stavby bude systém DDTS ŽDC budovaný jako lokální.

Do sítě budou zapojena jednotlivá zařízení (osvětlení, EOVS, ASHS, EZS, jednotlivá podružná měření el. Energie, analyzátor sítě, zásuvkové stojany a rozvodna VN/NN), u kterých bude na výstupu definováno rozhraní a přenosový protokol.

V žst. Frýdlant v Čechách bude instalován nový Integrační koncentrátor. HW InK se předpokládá v provedení bez rotačních částí. SW aplikace musí splňovat aktuální vydání technické specifikace DDTS ŽDC v době zpracování realizační dokumentace. Komunikace mezi InK a InS bude realizována protokolem ČSN EN 60870-5-104.

Kompletní zobrazení všech technologických systémů a lokálních zařízení se všemi právy pro ovládání monitorování, přístup k archivům a všechny ostatní funkce. Bude instalován v počtu 1 ks v žst. Frýdlant v Čechách. Trvalé servisní pracoviště není budováno. Je budován pouze servisní kanál v síti DDTS ŽDC umožňující servisním organizacím přístup na jednotlivá PLC / technologie pře InK. V rámci stavby bude dodáno jedno mobilní pracoviště (notebook) pro mimořádné případy dopravních situací.

Technologie transformačních stanic

V ŽST Frýdlant v Čechách dojde v důsledku instalace nových technologií (zabezpečovací a sdělovací zařízení, EOVS, osvětlení) k podstatnému navýšení instalovaného příkonu. Bude vybudována nová trafostanice v majetku SZDC, s.o. připojené k distribuční soustavě. Trafostanice bude instalována uvnitř nového technologického objektu, který bude ve stanici v rámci stavby vybudován. Připojení bude provedeno VN přípojkou odběratele.

Vnitřní členění transformační stanice – bude vyhovovat požadavkům na technologii. Rozváděč VN bude v modulovém provedení zapouzdřený s plynovou izolací SF6. Transformátor bude olejový hermetický 22/0,4 kV, 250kVA. Rozváděč NN v provedení skříňovém.

Součástí trafostanice bude i rozvodnice pro přenos dat SŽE a regulaci hodnoty $\cos \phi$ v mezích 0,95-1 ind. V rámci rozvodů NN bude provedena centrální kompenzace účinníku nehraněná na straně NN se statickými kondenzátory, umístění v rozváděči RH, který bude připojený k automatické regulaci.

Elektrický ohřev výměn

V současné době není v žst. Raspenava a v žst. Frýdlant v Čechách ohřev výměn nainstalován. Je plánován bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním, který vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy instalaci elektrického ohřevu výměn EOVS.

EOVS bude v každé stanici nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje a případně na dalších výhybkách dálkově stavěných (osazených elmot. přestavníky). EOVS bude napájen z nově budovaných trafostanic tedy z LDSŽ (lokální distribuční síť železnic). HI. přívody budou osazeny elektroměry obchodního měření SŽE. Topné soupravy budou napájeny z rozváděčů REOV. Topné soupravy budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel. Chod EOVS bude plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách s možností dálkového ovládání a kontroly, bude začleněn do systému DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty).

ŽST - Rekonstrukce přípojek NN, úpravy rozvodů NN, úprava a dálkové ovl. osvětlení

V souvislosti s kolejovými úpravami, výstavbou nástupišť a instalací nových technologií (SZZ, PZS, EOVS, sděl. zařízení, ASHS, EZS, DDTS ŽDC, přenosové zařízení, TRS, kamer. systémy,...) bude nutné provést rekonstrukci rozvodů NN a venkovního osvětlení ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách a

v přilehlých TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Bílý Potok, Raspenava – Frýdlant v Čechách.

Bude provedena výstavba přípojek NN (VN) pro nové technologické objekty (domky) SŽDC, dimenzované v souladu s požadavky nových technologií.

Bude provedena rekonstrukce rozvodů NN v souladu s novou koncepcí napájení stanic (rušení ZS, nové hlavní rozvaděče v nových technologických objektech, nová obchodní měření SŽE pro jednotlivé technologické celky, atd.).

Náhradní napájení pro SZZ bude zajištěno prostřednictvím staniční baterie. Dále bude pro připojení mobilního ZZEE v každé stanici osazena přívodka 3x63A připojená přes přepínač sítí do nového rozvaděče zabezpečovacího zařízení. Z takto zajištěné sítě bude možné napájet rozvod pro zabezpečovací zařízení včetně PZS napájených ze stanice a osvětlení technologického objektu (stavědlové ústředny).

V případě rekonstrukce venkovního osvětlení (VO) stanic, bude návrh sledovat splnění požadavků nové ČSN EN 12 464-2 a bude v souladu se směrnicí SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Nové VO bude vybaveno diagnostikou stavu svícení jednotlivých větví, např. na principu měření proudu. Ovládání VO bude ve všech dopravních a zastávkách začleněno do systému DDTS ŽDC.

Přípojky NN PZS, TZZ

Na přilehlých TÚ bude provedena v souvislosti se zajištěním vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu žel. vozidel instalace nových PZS případně rekonstrukce stávajících. Přípojky pro nové nebo rekonstruované PZS a objekty TZZ budou navrženy (pokud možno) ze stávajících odběrných míst SŽDC (např. zastávky, žst. atd.). Ve vynucených případech budou zřízena nová odběrná místa ze sítí NN distributora elektrické energie. Nová odběrná místa budou vytipována s ohledem na „blízkost“ pozemku SŽDC, s minimalizací dotčení pozemků ostatních („nedrážních“) subjektů. Pro umožnění připojení náhradního napájení prostřednictvím mobilního ZZEE bude u každého domku PZS a TZZ osazena přívodka 3x32A připojená přes přepínač sítí. V případě napájení více PZS bude přívodka pro mobilní ZZEE umístěna ve společném napájecím bodě, případně bude společná pro PZS a SZZ (Žst. Raspenava).

Rekonstrukce a dálkové ovládání osvětlení zastávek

Systém dálkového ovládání a dálkové diagnostiky na zastávkách nebude instalován.

V rámci stavby bude rozšířeno osvětlení na zastávce Oldřichov v Hájích až k nově budovanému přístupovému chodníku (investice obce Oldřichov v Hájích). Návrh bude sledovat splnění požadavků nové ČSN EN 12 464-2 a bude v souladu se směrnicí SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.

SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice R65, pražce betonové SB8	359,35 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49, pražce betonové SB8	28,09 m
▪ rekonstrukce kolejového lože	387 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	532,3 m
▪ zřízení bezстыkové koleje	387 m
▪ vystrojení trati	1 kpl

SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek

▪ zřízení zemní pláň	387,4 m
▪ sanace železničního spodku KPP typ 3	359,35 m
▪ odvodnění vsakovacím žebrem	359 m

SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště

▪ nástupiště typu L bez konzolových desek	80 m
▪ centrální přechod (pryžová konstrukce)	šíře 2,7 m
▪ šikmá rampa u nástupiště č. 2	7,0 m

SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49E1, pražce betonové B91S	1384,9 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49, pražce betonové SB8 (užité)	1076,5 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49 (užité), pražce dřevěné (nové)	53,9 m

▪ rekonstrukce výhybek – výhybky tvaru 49 2. generace (nové)	12 ks
▪ rekonstrukce výhybek – výhybka S49 (užité)	1 ks
▪ rekonstrukce kolejového lože	3279 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	3857,3 m
▪ zřízení bezстыkové koleje	3279 m
▪ vystrojení trati	1 kpl

SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek

▪ zřízení zemní pláň	3271,6 m
▪ sanace železničního spodku KPP typ 6	1838,1 m
▪ sanace železničního spodku ZKPP typ 2	435,9 m
▪ sanace železničního spodku KPP typ 2	423,7 m
▪ hloubkové odvodnění systémem trativodů	1853 m
▪ trativodní šachty	56 ks
▪ svodné potrubí	119 m

SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

▪ nástupiště typu L bez konzolových desek	210 m
▪ centrální přechod (pryžová konstrukce)	šíře 2,7 m
▪ šikmá rampa u nástupiště č. 1	6,2 m
▪ šikmá rampa u nástupiště č. 2, 3	7,0 m

Návrh rekonstrukce přejezdů

Ve stavebních objektech přejezdů jsou řešeny pouze ty přejezdy, u nichž byla nutná rekonstrukce vzhledem k požadavkům na základě místních šetření, především kvůli nevyhovujícím rozhledovým poměrům či zaústění přístupových cest mezi kolej a výstražník.

Rekonstruovány budou následující přejezdy:

v km 187,082 v žst. Frýdlant v Čechách (zde bude zřízen chodník přes přejezd a kvůli směrovým posunům koleje bude rovněž zřízena nová přejezdová konstrukce a rekonstrukce vozovky v nezbytném rozsahu),

přejezd v km 174,295 v TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava (zde bude zřízen nový přístupový chodník od nástupiště zast. Oldřichov v Hájích k žel. přejezdu který vyvede chodce z nebezpečného prostoru a rekonstruována bude přejezdová konstrukce),

v km 174,429 v TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava (zde bude zřízen nový chodník přes žel. trať, dojde i k rekonstrukci přejezdové konstrukce a navazujících úseků vozovky v nezbytném rozsahu a zřízen nový přístupový chodník k nástupišti zast. Oldřichov v Hájích, který vyvede cestující mimo kolej a výstražník)

a v km 2,795 trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem (zde nebude rekonstruována vlastní přejezdová konstrukce, ale nový chodník pro odchod cestujících z nástupiště zast. Lužec pod Smrkem mimo kolej a výstražník a rozšířen bude nájezd na silnici na opačné straně (pro zajištění umístění výstražníku).

Nové technologické budovy

V žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách budou zřízeny nové technologické objekty.

Technologické budovy v ŽST Raspenava (SO 521) a ŽST Frýdlant v Čechách (SO 531) budou sloužit pro umístění stavebního ústředí, rozvodny, a pod.. Budovy budou provedeny jako jednopodlažní z tvárnic 36,5; 30 a 11,5. Stropy jsou navrženy tl. 210mm. Nad otvory ve svislých konstrukcích budou použity prefabrikované překlady. Střechy budou sedlové o sklonu 30°, krovy hambálkové z rostlého dřeva C22. U obou budov bude zřízena přístupová komunikace. Zastavěná plocha Technologické budovy v ŽST Frýdlant bude 163,00 m² a v ŽST Raspenava 117,00 m².

Rekonstrukce mostních objektů

Rekonstruován bude jen ten most, kde je to nezbytné z důvodu úprav železničního svršku a spodku. Jedná se o SO 431 žst. Frýdlant v Čechách, most v km 186,975

Stávající mostní objekt je umístěn ve zhlaví ŽST Frýdlant v Čechách a převádí trať přes vodoteč a stezku pro pěší. Na mostě jsou umístěny dvě výhybky a jedna úzkorozchodná kolej. Jedná se o 3 samostatné mostní konstrukce, které jsou staticky navrženy jako prosté železobetonové desky. Stávající opěry jsou ze 2/3 šířky kamenné a z 1/3 jsou železobetonové.

V rámci rekonstrukce ŽST dojde ke směrovým posunům výhybek na mostní konstrukci. Po směrové změně vedení kolejí, se kolej č. 7 dostane na hranu stávající mostní konstrukce a kolej č. 101 bude umístěna na dilatačním spojení dvou stávajících mostovek. Úzkorozchodná kolej se zruší.

Z výše uvedených důvodů je navrženo rozšíření stávajících opěr směrem vlevo o 2,125m. Dojde k demolici stávajících mostovek, úložných prahů, pravého křídla u opěry č. 2 a ubourání mostních křídel vlevo do úrovně úložných prahů. Zároveň pro rozšíření mostu dojde k částečné demolici opěrné zdi vycházející se vlevo od stávající opěry č. 2. Provede se rozšíření opěr, vybetonují se nové opěry, úložný práh, nová mostní křídla (dvě vpravo, jedno vlevo) a provede se sanace stávajících mostních opěr. Nová mostovka je navržena jako prostá železobetonová deska. Uložení mostovky bude provedeno bez ložiskově. Pro minimalizaci doby výluky se nová mostovka vybetonuje na přilehlé rampě a po vytvrdnutí (28 dní), se pomocí dvou jeřábů přesune do výsledné pozice. Po umístění mostovky do výsledné pozice se provede hydroizolace, zrealizuje se nové odvodnění nových a stávajících opěr, zhotoví se nová část přechodové oblasti, dojde k úpravě stávajících přechodových oblastí a vybetonují se nové mostní římsy. Na římsách bude instalováno třímadlové zábradlí z ocelových válcovaných profilů L.

SO 431.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, zárubní zeď v km 174,372 – 174,378

V blízkosti železniční zastávky Oldřichov v Hájích se nachází dva železniční přejezdy. Bylo rozhodnuto oba přejezdy obsluhovat z jednoho technologického domku (TD). TD bude zasahovat do zemního valu, který se nachází hned za nástupištěm. Pro potřeby TD je navržena zárubní zeď. Zárubní zeď bude z železobetonu. Základová železobetonová deska bude sloužit jako základ jak pro zárubní zeď tak jako základ pro TD. Tento návrh zabezpečí stejnoměrné sedání TD a opěrné stěny. Pro vyrovnání rozdílu mezi spodní hranou TD a vrchní částí základové desky se použije ztracené bednění. Prostor mimo ztracené bednění se zasype vyzískaným materiálem. Kolem TD se provede dlažba.

Přechody kabelových tras přes mostní objekty

Pokládkou nové kabelové trasy v jednotlivých traťových úsecích bude třeba vytvořit možnosti přechodu kabelové trasy dle dále uvedeného technického řešení přes jednotlivé objekty mostů, mostků a propustků.

Na objektech, kde je v současné době již veden kabelový přechod, nelze ve většině případů stávající přechod využít pro rozšíření potřebného počtu nově pokládaných kabelů přes konkrétní objekt.

Je navrženo na jednotlivých objektech nové řešení přechodu kabelových tras a v uvedených případech navrhované řešení přechodů kabelové trasy podél koleje v určených místech. Technický stav, zejména zábradlí, na jednotlivých objektech je většinou velmi špatný a na těchto objektech nelze ani kabelový žlab na zábradlí pevně upevnit bez jeho nutné rekonstrukce. Tento stav je způsobený stářím a současným technickým stavem konstrukce zábradlí.

Místní šetření proběhlo ve dnech 24-25.7. 2013 za účasti projektanta, zástupců SŽDC s.o. SSZT, SMT. Výsledky a dohodnuté závěry z tohoto místního šetření jsou uvedeny v záznamu z jednání.

V rámci místního šetření, které bylo v jednotlivých úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem byly přijaty tyto závěry a zásady pro jednotlivé objekty přechodů:

Uvažované typy kabelových přechodů přes mostní objekty jsou následující:

❑ Typ 1

Vedení kabelové trasy v mechanicky pevném kabelovém žlabu ve šterkovém loži mezi kolejí a vnitřní hranou parapetní zídky minimálně 2350 mm od osy koleje bližší hranou kabelového žlabu k ose koleje. Přechod kabelové trasy kabelovým žlabem po pevně ukotvené konstrukci ochranného zábradlí příslušného objektu včetně náběhu mechanicky pevného kabelového žlabu přechodů kabelové trasy ze zemní části na konstrukci zábradlí s důslednou ochranou kabelových žlabů proti zcizení kabelů.

❑ Typ 3

Přechod kabelové trasy mechanicky pevným kabelovým žlabem upevněným na ocelových výložnicích, které budou pevně kotveny do vnější svislé stěny parapetní zídky, nebo v případě dostatečného prostoru pevně připevněny na horní plochu parapetní zídky. Musí být řešeno včetně náběhu ze zemní trasy mechanicky pevnou konstrukcí kabelového žlabu včetně přechodu trasy ze zemní trasy na upevněný kabelový žlab.

❑ Typ 4

Přechod kabelové trasy po samonosné konstrukci vedené souběžně s objektem mostu, propustku ve vzdálenosti cca 1-1,5 m od vnější hrany parapetní zídky. Konstrukce bude mít samostatné prefabrikované nebo monolitické základy. Podpůrná konstrukce bude z ocelového příhradového nosníku (např. vyřazené části bránového převěsu z trakčního vedení upevněná na základovou konstrukci), musí být řešeno včetně náběhu ze zemní trasy mechanicky pevnou konstrukcí kabelového žlabu na obou

stranách a na podpůrné konstrukci bude použit mechanicky pevný kabelový žlab odolný proti možnému zcizení uložených kabelů. Pro případné manipulace s kabely musí být samostatný přechod dosažitelný z mostního objektu, propustku.

□ Typ 5 – Přechod mostního objektu pod dnem mostu nebo propustku

Přechod kabelové trasy vedený spodem – dnem pod objektem mostu nebo propustku. Tato alternativa bude zvolena při jednodušším vedení kabelové trasy pod příslušným objektem a nejlépe pokud nebude vedena pod objektem na cizím pozemku. Vedení bude pak nutné projednat s příslušným správcem komunikace, vodoteče apod. Musí být dodržena příslušná hloubka uložení kabelové trasy, zejména pod komunikacemi vodotečí i občasnou vodotečí. Po uložení kabelové trasy musí být terén uveden do původního stavu, u vodotečí musí být provedeno odláždění koryta vodoteče včetně jeho dna. Kabelová trasa bude uložena nejlépe v pevných voděodolných dvouplášťových chráničkách.

Trať Liberec – Černousy

	<u>cílový stav</u>
▪ traťová rychlost	70 km/h
▪ traťová třída	C3
▪ hmotnost na nápravu	20 t
▪ prostorová průchodnost	ZG-ČD
▪ řád traťové koleje	5

Trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

	<u>cílový stav</u>
▪ traťová rychlost	50 km/h
▪ traťová třída	B2
▪ hmotnost na nápravu	18 t
▪ prostorová průchodnost	ZG-ČD
▪ řád traťové koleje	5

Trať Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

	<u>cílový stav</u>
▪ traťová rychlost	40 km/h
▪ traťová třída	A1
▪ hmotnost na nápravu	16 t
▪ prostorová průchodnost	ZG-ČD
▪ řád traťové koleje	6

A.2.4 Území dotčené stavbou

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků níže uvedených. Jedná se o pozemky v katastrálním území 697 605 Mníšek u Liberce, 710 016 Oldřichov v Hájích, 739 448 Raspenava, 635 090 Frýdlant a 638 196 Hejnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí na pozemcích v žst. Mníšek u Liberce, Raspenava a Frýdlant v Čechách ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	967/14
Výměra :	35 366 m ²
Katastrální území :	Mníšek u Liberce 697605
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha

Číslo LV :	692
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábrž.. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město
Parcelní číslo :	st. 202
Výměra :	207 m ²
Katastrální území :	Mníšek u Liberce 697605
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	692
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábrž.. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město
Parcelní číslo :	16/19
Výměra :	1 650 m ²
Katastrální území :	Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	176
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	16/1
Výměra :	125 915 m ²
Katastrální území :	Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	176
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	1746/2
Výměra :	69 m ²
Katastrální území :	Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku :	Trvalý travní porost
Číslo LV :	363
Vlastnické právo :	Pernička Marek, Soukenné náměstí 26/7, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec
Parcelní číslo :	2006/3
Výměra :	69 m ²
Katastrální území :	Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Ostatní komunikace
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	176
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	1734/1
Výměra :	3 925 217 m ²
Katastrální území :	Oldřichov v Hájích 710016

Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	11
Vlastnické právo :	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Parcelní číslo :	1963
Výměra :	14 683 m ²
Katastrální území :	Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití :	Silnice
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	253
Vlastnické právo :	Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec
Parcelní číslo :	1740/17
Výměra :	5 254 085 m ²
Katastrální území :	Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	11
Vlastnické právo :	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Parcelní číslo :	2439/1
Výměra :	8 785 362 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC,2-1/2
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Lesní pozemek
Číslo LV :	17
Vlastnické právo :	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Parcelní číslo :	2341/1
Výměra :	146 662 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 2-0/4
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	2341/7
Výměra :	2 624 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 2-0/2
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	2503/1

Výměra : 22 923 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 2-0/2
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 1 346
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábrž.. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 2821
Výměra : 31 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 2-9/2
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 388
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 2508
Výměra : 498 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 2-0/2
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 1 346
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábrž.. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 2509
Výměra : 487 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 2-0/2
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 1 346
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábrž.. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 2485
Výměra : 2222 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : GUST2880,V.S.X-04-05
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 10002
Vlastnické právo : Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3 – Žižkov, 130 00

Parcelní číslo : 216/6
Výměra : 519 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 2-0/1
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě

Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	216/1
Výměra :	71 153 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 2-9/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	548
Výměra :	11 366 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 3-9/4
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Orná půda
Číslo LV :	387
Vlastnické právo :	SJM Prošek Rostislav a Prošková Ludmila, V Údolí 543, 464 01 Raspenava
Parcelní číslo :	1333
Výměra :	45 631 m ²
Katastrální území :	Frýdlant 635 090
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 3-8/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	944
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	1426/1
Výměra :	46 949 m ²
Katastrální území :	Frýdlant 635 090
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 3-8/33
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	2 803
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město
Parcelní číslo :	1320
Výměra :	936 m ²
Katastrální území :	Frýdlant 635 090
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 3-8/33
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Neplodná půda
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	2 803
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 2022/1
Výměra : 8 021 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 2 803
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 1422
Výměra : 1 082 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 3-8/31
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 2 803
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 1423
Výměra : 2 157 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 3-8/31
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní plocha
Druh pozemku : Dráha
Číslo LV : 2 803
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 1936
Výměra : 2 978 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 3-8/31
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní plocha
Druh pozemku : Dráha
Číslo LV : 2 803
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 1924
Výměra : 569 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní plocha
Druh pozemku : Dráha
Číslo LV : 2 803
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 1915/2
Výměra : 4 855 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090

Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 3-8/31
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní plocha
Druh pozemku : Silnice
Číslo LV : 2 505
Vlastnické právo : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha-Nusle, 140 00

Parcelní číslo : 1915/1
Výměra : 16 316 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní plocha
Druh pozemku : Silnice
Číslo LV : 2 505
Vlastnické právo : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha-Nusle, 140 00

Parcelní číslo : 1921
Výměra : 211 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 10001
Vlastnické právo : Město Frýdlant, nám. T.G.Masaryka 37, 464 01 Frýdlant

Parcelní číslo : 1922/1
Výměra : 135 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 10001
Vlastnické právo : Město Frýdlant, nám. T.G.Masaryka 37, 464 01 Frýdlant

Parcelní číslo : 2002/4
Výměra : 1855 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Trvalý travní porost
Číslo LV : 1653
Vlastnické právo : SJM Fisenko Petr a Fisenková Alena, č.p. 269, 464 01 Dolní Řasnice

Parcelní číslo : 2022/4
Výměra : 12 902 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 944
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo :	4050/1
Výměra :	52 534 m ²
Katastrální území :	Frýdlant 635 090
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 4-8/42
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	944
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	1245/1
Výměra :	130 685 m ²
Katastrální území :	Frýdlant 635 090
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 3-8/32
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku :	Vodní plocha
Číslo LV :	1532
Vlastnické právo :	Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Parcelní číslo :	2296
Výměra :	34 064 m ²
Katastrální území :	Frýdlant 635 090
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 3-8/13
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	944
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	2340
Výměra :	7 764 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 2-0/2
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	690/1
Výměra :	167 753 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	FRYDLANT, 2-9/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku :	Vodní plocha
Číslo LV :	173
Vlastnické právo :	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské předměstí
Parcelní číslo :	1449
Výměra :	4 542 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-0/1

Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	1477
Výměra :	3 542 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Ostatní komunikace
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	1450
Výměra :	22 970 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	388
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	1507/1
Výměra :	11 714 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Zahrada
Číslo LV :	10001
Vlastnické právo :	Město Raspenava, Fučíkova 421, 464 01 Raspenava
Parcelní číslo :	3010/2
Výměra :	1 265 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Zahrada
Číslo LV:	40
Vlastnické právo :	SJM Svátek Miroslav a Svátková Jana, Lužecká 337, 464 01 Raspenava
Parcelní číslo :	1559
Výměra :	165 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	Ostatní komunikace
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Vlastnické právo :	Město Raspenava, Fučíkova 421, 464 01 Raspenava
Parcelní číslo :	1560
Výměra :	575 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí

Mapový list :	LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	Silnice
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Vlastnické právo :	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec
Parcelní číslo :	1599/1
Výměra :	12 271 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-0/4
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	Silnice
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Vlastnické právo :	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec
Parcelní číslo :	1667/1
Výměra :	2 271 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-1/2
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Trvalý travní porost
Číslo LV:	623
Vlastnické právo :	Stejskal Ivan a Zapletalová Jaroslava, č.p. 373, 464 01 Raspenava
Parcelní číslo :	1703/2
Výměra :	8 628 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-1/2
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Trvalý travní porost
Číslo LV:	623
Vlastnické právo :	Stejskal Ivan a Zapletalová Jaroslava, č.p. 373, 464 01 Raspenava
Parcelní číslo :	1705
Výměra :	2 162 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	LIBEREC, 1-1/2
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	Jiná plocha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV:	388
Vlastnické právo :	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město
Parcelní číslo :	1388/1
Výměra :	40 922 m ²
Katastrální území :	Hejnice 638 196
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	266
Vlastnické právo :	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Parcelní číslo :	st. 527

Výměra : 254 m²
Katastrální území : Hejnice 638 196
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 266
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 1303/2
Výměra : 1 380 m²
Katastrální území : Hejnice 638 196
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 10001
Vlastnické právo : Město Hejnice, Nádražní 521, 463 62 Hejnice

Parcelní číslo : 1303/5
Výměra : 1 783 m²
Katastrální území : Hejnice 638 196
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 10001
Vlastnické právo : Město Hejnice, Nádražní 521, 463 62 Hejnice

Parcelní číslo : st. 531
Výměra : 145 m²
Katastrální území : Hejnice 638 196
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 266
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 2337
Výměra : 604 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 1001
Vlastnické právo : Město Raspenava, Fučíkova 421, 464 01 Raspenava

Parcelní číslo : 1581
Výměra : 505 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Trvalý travní porost
Číslo LV : 40
Vlastnické právo : SJM Svátek Miroslav a Svátková Jana, Lužecká 337, 464 01 Raspenava

Parcelní číslo : 3180

Výměra :	6305 m ²
Katastrální území :	Raspenava 739 448
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST 2880.V.S.X-04-05
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Ostatní komunikace
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	17
Vlastnické právo :	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové

A.2.5 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

- Provést doplnění podkladů pro potřeby projektu stavby.
- Respektovat připomínky vznesené v rámci schvalovacího řízení přípravné dokumentace.
- Vybudovat železniční bodové pole a provést zaměření v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem pro potřeby projektu stavby

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Výzva ke zpracování nabídky na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ – zpracovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze, č.j. 4786/2012/SSZ-ÚE (20.4.2012)
- Návrh technického zadání pro stavbu „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č. 1“ – zpracovatel Ing. Alexandr KAČORA (02/2013)
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť žst Raspenava“ – zpracovatel WALTEC GDS, s.r.o. (06/2011)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, katastrální pracoviště Frýdlant, katastrální pracoviště Liberec <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
- Katastrální mapa KÚ Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích, Raspenava, Frýdlant a Hejnice v měřítku 1:1 000, získána on-line z mapového serveru ČÚZK Marushka, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál šterkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Liberec - Zawidów v úseku km 168,300 – 187,100 ke dni 14.1.2013 v grafické i psané podobě, zdroj SŽDC OŘ HK, Správa tratí Liberec
- Pasportní údaje o výhybkách, kolejnicích a pražcích v žst. Frýdlant v Čechách ke dni 14.1.2013
- Pasportní údaje o výhybkách, kolejnicích a pražcích v žst. Raspenava ke dni 18.4.2011 v psané podobě, zdroj SŽDC OŘ HK, Správa tratí Liberec
- Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště žst Raspenava“, zpracovatel: PROJEKT servis, s.r.o., (06/2012)
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ navazuje na připravovanou stavbu „Rekonstrukce

nástupiště žst. Raspenava“. Technické řešení této stavby v prostoru žst. Raspenava považuje za výchozí stav ten, který bude po realizaci stavby „Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“.

Technické řešení v prostoru žst. Frýdlant v Čechách je koordinováno se stavbou „Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č. 1“.

V trati Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy je rovněž zpracovávána studie na zvýšení rychlosti.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty:

PS 121 ŽST Raspenava, SZZ

PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ

PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ

PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ

PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ

PS 221 ŽST Raspenava, sdělovací zařízení

PS 222 ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasicí systém

PS 223 ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém

PS 224 ŽST Raspenava, informační zařízení

PS 225 ŽST Raspenava, kamerový systém

PS 231 ŽST Frýdlant v Čechách, sdělovací zařízení

PS 232 ŽST Frýdlant v Čechách, autonomní samočinný hasicí systém

PS 233 ŽST Frýdlant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém

PS 234 ŽST Frýdlant v Čechách, informační zařízení

PS 235 ŽST Frýdlant v Čechách, kamerový systém

PS 241 Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE

PS 251 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TK a DOK

PS 252 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přenosové zařízení

PS 253 Raspenava – Frýdlant v Čechách, MRS

PS 261 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TK a HDPE

PS 271 Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, TRS

PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC

PS 431 ŽST Frýdlant v Čechách, trafostanice 22/0,4 kV

SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek

SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek

SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek

SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek

SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště

SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072

SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295

SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429

SO 361 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795

SO 431.1 Mníšek u Liberce - Raspenava, zárubní zeď v km 174,372 – 174,378

SO 431.2 ŽST Frýdlant v Čechách, most v km 186,975

SO 521. 4 ŽST Raspenava, přeložka plynovodu

SO 941 Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabelových tras přes mostní objekty

SO 951 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přechody kabelových tras přes mostní objekty

SO 961 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přechody kabelových tras přes mostní objekty

SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace
SO 522 ŽST Raspenava, orientační systém
SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace
SO 532 ŽST Frýdlant v Čechách, orientační systém
SO 521.3 Mníšek u Liberce – Raspenava, demolice RD u přejezdu v km 174,429
SO 521.1 ŽST Raspenava, demolice St. I
SO 521.2 ŽST Raspenava, demolice St. II
SO 533 ŽST Frýdlant v Čechách, demolice St. I

SO 621 ŽST Raspenava, EOVS
SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EOVS

SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn
SO 721 ŽST Raspenava, přípojka vn
SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn
SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení
SO 731 ŽST Frýdlant v Čechách, přípojka vn
SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn
SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení
SO 741 Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS
SO 741.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast. Oldřichov v Hájích
SO 761 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, rekonstrukce nn pro PZS, TZZ
SO 761.1 Žel. zast. Lužec pod Smrkem, osvětlení

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2014-2015.

Stavba bude prováděna za provozu, resp. za krátkodobých výluk na trati Liberec – Frýdlant v Č. – Zawidów a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Během stavebních prací v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách bude omezen provoz v těchto stanicích, možnost průjezdu přes tyto stanice nebude po celou dobu zachována. Doba trvání výluk bude navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.7.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Cílem stavby je odstranění nedostatků, které brání efektivnímu provozování železniční dopravy podle provozního konceptu Jizerské železnice. Nové zabezpečovací zařízení odstraní propady traťové rychlosti na železničních přejezdech, dojde k časovým úsporám při křížování vlaků a spojování/rozpojování přímých vozů v žst. Raspenava pro směr Liberec – Frýdlant v Č./Bílý Potok p. S. a opačně. Stavební úpravy ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Č. zvýší bezpečnost cestujících v těchto stanicích, především díky zřízení centrálních přechodů a mimoúrovňových nástupišť. Ve stanicích bude zřízeno rovněž nové osvětlení a informační systém, neboť stávající zařízení již neodpovídají platným požadavkům.

A.7.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

7. 2. 1. ŽST Raspenava, železniční svršek, spodek a nástupiště

Za stávající stav v rámci této přípravné dokumentace je považován stav po realizaci stavby „Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“.

Železniční spodek

Železniční stanice Raspenava se nachází v příznivých terénních podmínkách v mírném

levostranném odřezu. V prostoru stanice se v km 180,982 nachází propustek. Na frýdlantském zhlaví je v km 181,562 umístěn přejezd. Vlevo ve směru staničení je podél 7. koleje veden nezpevněný příkop v km cca 181,300 – 181,400, který je v současnosti zanesený. Od km cca 181,400 je vedeno trubní vedení do prostoru k stavědlu č. II, dále směrem na Frýdlant v Č. je veden levostranný nezpevněný příkop. Ve vozovce u přejezdu v km 181,562 je vlevo ve směru staničení umístěn žlab sloužící k odvedení vody z komunikace do drážního příkopu a převedení vody přes komunikaci. Po realizaci stavby „Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“ bude podél koleje č. 1 na mníšeckém zhlaví vybudováno trativodní potrubí s vyústěním do vsakovací jímky pod kolejí č. 2a, v oblasti stanice je podél koleje č. 1 bezodtokové vsakovací žebro.

Železniční svršek

Z hlediska železničního svršku jsou všechny staniční koleje posuzovány odděleně.

Hlavní kolej č. 3 sestává od začátku výhybky č. 7 v km 181,129 do konce výhybky č. 11 v km 181,510 z kolejnic tvaru R65 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Dopravní kolej č. 1 sestává mezi výhybkami č. 4 a 8 (km 181,084 – km 181,191) a od začátku výhybky č. 8 v km 181,217 do konce výhybky č. 12 v km 181,529 z kolejnic tvaru R65 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „e“.

Dopravní kolej č. 5 sestává od konce výhybky č. 5 v km 181,085 do konce výhybky č. 9 v km 181,456 z kolejnic tvaru R65 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích s rozdělením pražců „c“.

Bývalá dopravní kolej č. 7 sestává mezi bývalými výhybkami č. 5 a 9 z kolejnic tvaru S41 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB6 s rozdělením pražců „c“. Tato kolej je od ostatních staničních kolejí odpojena a není na ni možno vjíždět.

Manipulační kolej č. 2a sestává od svého začátku v km 181,089 ke konci výhybky č. 8 v km 181,191 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Manipulační kolej č. 2b sestává od svého začátku v km 181,358 do konce výhybky č. 10 v km 181,501 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Vyloučená manipulační kolej č. 4 sestává od svého začátku v km 181,431 do konce výhybky č. 10 v km 181,501 z kolejnic tvaru A s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na dřevěných (cca do km 181,485), resp. betonových pražcích s rozdělením pražců „c“.

Stávající stav výhybek na obou zhlavích žst. Raspenava je uveden v následujícím přehledu.

Tabulka výhybek na mníšeckém zhlaví žst. Raspenava										
Číslo výhybky	Staničení	Druh	Svršek	Úhel	Zákl. poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Poznámka
1	180,940	Obl-j	R65	1:12	500	300/752	L	p/n	d	UŽITÁ
2	180,987	Obl-j	R65	1:12	500	314/850	L	l/n	d	UŽITÁ
3	181,038	J	S49	1:9	300		P	p/n	d	UŽITÁ
4	181,051	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	UŽITÁ
7	181,126	J	S49	1:9	300		L	l/n	d	NOVÁ
8	181,217	Obl-o	S49	1:7,5	190	519/300	P	l/n	d	UŽITÁ (NOVÁ SRDCOVKA)

Tabulka výhybek na frýdlantském zhlaví žst. Raspenava

Číslo výhybky	Staničení	Druh	Svršek	Úhel	Zákl. poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Poznámka
10	181,524	Obl-O	S49	1:7,5	150	300/301	L	l/n	d	UŽITÁ
11	181,552	J	R65	1:12	500		L	p/n	d	UŽITÁ
12	181,562	J	R65	1:9	300		L	l/n	d	UŽITÁ
13	181,610	J	R65	1:12	500		P	l/n	d	UŽITÁ

Nástupiště

Po realizaci stavby „Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“ bude v Raspenavě jedno poloostrovní oboustranné nástupiště číslo mezi kolejemi č. 1 a 3 a jedno zvýšené vnitřní jednostranné nástupiště u koleje č. 5.

Poloostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 má délku 80 m, konstrukce nástupiště je typu L bez konzolových desek s výškou nástupních hran 550 mm nad TK. Přístup k nástupišti je centrálním přechodem v km 181,306.

Zvýšené vnitřní jednostranné nástupiště u koleje č. 5 má délku 114m. Nástupiště má zpevněnou hranu a je tvořeno konstrukcí z nástupištních zídek tvaru SUDOP T a nástupištních desek K 150. Přístup k nástupišti je úrovňový a od centrálního přechodu v km 181,307 stezkou mezi 1. Až 3. Kolej k přechodu přes kolej č. 3 v km 181,316.

Přístup do prostoru stanice pro cestující je v současnosti řešen průchodem z veřejné komunikace přímo do zastřešené části před výpravní budovou, při pohledu od kolejiště u pravého okraje výpravní budovy (v úrovni centrálního přechodu). Ze zastřešené části před výpravní budovou je rovněž přístupná čekárna s výdejnou jízdenek, východ od výdejny jízdenek na místní komunikaci (do přednádraží) je dlouhodobě uzamknut.

7. 2. 2. ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek, spodek a nástupiště

Železniční spodek

Železniční stanice Frýdlant v Čechách se nachází v příznivých terénních podmínkách v mírném levostranném odřezu nad řekou Smědá.

V prostoru stanice se nachází 1 propustek v km 186,535, 1 most v km 186,975 (SO 431) a zatrubněná vodoteč v km cca 186,700. Na višňovském zhlaví stanice se nachází úrovňový přejezd silnice I. třídy v km 187,072. Odvodnění stanice je řešeno soustavou trativodů. Tento trativodní systém byl vybudován již v 19. století a v současnosti je již nefunkční. U přejezdu v km 187,072 je vlevo ve směru staničení na komunikaci umístěn šterbinový žlab, který odvádí vodu z komunikace mimo těleso dráhy.

Na základě výsledků geotechnického průzkumu lze konstatovat, že v prostoru žst. Frýdlant v Čechách se nachází pro zakládání nevhodný až podmíněčně vhodný typ základové půdy – jíl s nízkou až střední plasticitou, lokálně značně satureovaný srážkovou vodou (patrně v důsledku nefunkčních historických systémů).

Železniční svršek

Z hlediska železničního svršku jsou všechny staniční koleje posuzovány odděleně. Následující úseky jsou uváděny ve staničení dle pasportních údajů, případně dle skutečného stavu, byla-li zjištěna odlišnost.

Kolej č. 13 sestává od konce výhybky č. 6 v km 186,586 do začátku výhybky č. 10 v km 186,771 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na pražcích betonových SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 13a sestává od konce výhybky č. 10 v km 186,798 do konce v km 186,876 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 11 sestává od konce výhybky č. 6 v km 181,568 do konce výhybky č. 12 v km 186,801 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 9 sestává od konce výhybky č. 5 v km 186,527 do konce výhybky č. 14 v km 186,844 z kolejnic tvaru T s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 7 sestává od konce výhybky č. 4A v km 186,485 do konce výhybky č. 16 v km 186,892 z kolejnic tvaru T s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB3 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 5 sestává od konce výhybky č. 3 v km 186,442 do km 186,700 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“. Od km 186,700 do konce výhybky č. 17 v km 186,929 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 3 sestává od konce výhybky č. 2 v km 186,420 do konce výhybky č. 18 v km 186,946 z kolejnic tvaru R65 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 1 sestává od konce výhybky č. 2 v km 186,420 do začátku výhybky č. 7 v km 186,604 z kolejnic tvaru R65 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“. Od konce výhybky č. 7 v km 186,631 do konce výhybky č. 13 v km 186,867 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“. V úsecích mezi výhybkami č. 13 a 15 (km 186,867 – 186,909), mezi výhybkami č. 15 a 18X (km 186,936 – 186,957) a mezi výhybkami č. 18X a 20 (km 186,980 – 187,074) kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Za výhybkou č. 20 pokračující řasnická kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“ do km 187,180. Od km 187,180 k přejezdu v km 187,326 kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na železobetonových pražcích blokových.

Kolej višňovská pokračuje za výhybkou č. 19 v km 187,006 do km 187,110 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“. Od km 187,110 dále kolej sestává z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 2a sestává od začátku (zarážedla) v km 186,314 do konce výhybky č. 8 v km 186,646 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na betonových pražcích SB5 s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 2 sestává v úsecích od začátku výhybky č. 8 v km 186,673 do začátku výhybky č. 9 v km 186,723 a od konce výhybky č. 9 v km 186,751 do začátku výhybky č. 11 v km 186,786 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 2b sestává od konce výhybky č. 11 v km 186,819 do konce v km 186,926 z kolejnic tvaru S49 s tuhým upevněním a žebrovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Kolej č. 4 sestává od konce výhybky č. 9 v km 186,751 do konce v km 186,852 z kolejnic tvaru A s tuhým upevněním a rozponovými podkladnicemi na dřevěných pražcích s rozdělením pražců „c“.

Stávající stav výhybek na obou zhlavích žst. Frýdlant v Čechách je uveden v následujícím přehledu.

Tabulka výhybek na raspenavském zhlaví žst. Frýdlant v Č.											
Číslo výhybky	Staničení evidenční	Staničení skutečné	Druh	Svršek	Úhel	Zákl. poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Stav vložení
1	186,332	186,332	Obl-j	S49	1:12	500	515/253	L	p/n	d	NOVÁ
2	186,378	186,378	Obl-j	S49	1:12	500	515/253	L	p/n	d	REGEN
3	186,409	186,410	J	S49	1:9	300		P	p/n	d	NOVÁ
4A	186,468	186,469	C	S49	1:9	190		V	l/n	d	NOVÁ
5	186,494	186,496	J	S49	1:9	300		P	l/n	d	NOVÁ
6	186,541	186,546	J	S49	1:9	190		P	l/n	d	NOVÁ
7	186,604	186,609	J	T	6°	0		P	p/n	d	UŽITÁ
8	186,673	186,672	J	T	6°	0		P	p/n	d	REGEN

Tabulka výhybek na višňovském zhlaví žst. Frýdlant v Č.											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Číslo výhybky	Staničení evidenční	Staničení skutečné	Druh	Svršek	Úhel	Zákl. poloměr	Transformace	Směr	Poloha vým.	Druh pražce	Stav vložení
9	186,723	186,722	J	T	6°	0		P	l/n	d	UŽITÁ
10	186,771	186,764	J	S49	1:9	190		P	p/n	d	NOVÁ
11	186,786	186,806	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	NOVÁ
12	186,828	186,827	J	S49	1:9	190		L	p/n	d	NOVÁ
13	186,867	186,882	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	NOVÁ
14	186,871	186,870	J	S49	1:9	190		L	p/n	d	NOVÁ
15	186,909	186,907	J	S49	1:9	190		L	l/n	d	NOVÁ
16	186,919	186,913	J	S49	1:9	190		L	p/n	oc	NOVÁ
17	186,962	186,962	J	S49	1:9	300		L	p/n	d	NOVÁ
18	186,973	186,972	J	S49	1:9	190		L	l/n	d	NOVÁ
18X	186,980	186,979	J	S49	1:7,5	150		L	p/n	d	NOVÁ
19	187,006	187,005	J	T	1:9	300		L	p/n	d	REGEN
20	187,074	187,073	Obl-j	S49	1:9	300	750/214	P	p/n	d	NOVÁ
101	0,208		J	S49	1:9	300		P	l/n	d	UŽITÁ

Nástupiště

V současné době jsou v ŽST Frýdlant v Čechách 2 zvýšená jednostranná vnitřní nástupiště (u kolejí č. 3 a 5) a 2 sypaná úrovňová nástupiště (u kolejí č. 1 a 2). Zvýšená nástupiště u kolejí č. 3 a 5 mají zpevněnou hranu a jsou tvořena konstrukcí z nástupištích zídek tvaru SUDOP T a nástupištích desek tvaru K150. U kolejí č. 1 a 2 jsou úrovňová sypaná nástupiště. U koleje č. 2 se nachází nástupiště č. I délky 48 m (km 186,673 – 186,721), u koleje č. 1 se nachází nástupiště č. II délky 44 m (km 186,673 – 186,717), u koleje č. 3 se nachází nástupiště č. III délky 128 m (km 186,620 – 186,748), u koleje č. 5 se nachází nástupiště č. IV délky 185 m (km 186,563 – 186,748).

U koleje č. 1 se nachází nástupiště č. I délky 36m, u koleje č. 3 se nachází nástupiště č. II délky 122m a u koleje č. 5 se nachází nástupiště č. III délky 114m.

Přístupy k nástupišťům jsou úrovňové a přechody pro cestující slouží též jako přejezdy pro služební vozíky. Ve stanici se nachází celkem 3 úrovňové přechody. Jeden v úrovni výstupu z železniční stanice v km cca 186,659 (pouze k nástupišti u 3. koleje), jeden v úrovni výdejnů jízdenek v km cca 186,698 a jeden v úrovni dopravní kanceláře v km cca 186,719. Nástupiště č. III je u všech třech přechodů sníženo a fyzicky je tak rozděleno na 4 části. Nástupiště č. IV v úseku mezi přechody v km 186,698 až 186,719 nemá fyzicky žádnou zvýšenou nástupní hranu a je prakticky rozděleno na dvě samostatná nástupiště.

Přístup do prostoru stanice pro cestující je v současnosti řešen průchodem z veřejné komunikace přímo do zastřešené části před výpravní budovou, při pohledu od kolejí u pravého okraje výpravní budovy. Ze zastřešené části před výpravní budovou je rovněž přístupna čekárna s výdejnou jízdenek, která je přístupna rovněž z místní komunikace z opačné strany výpravní budovy.

7. 2. 3. Zabezpečovací zařízení

Žst. Mníšek u Liberce je vybavena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. SZZ je mechanické s nadstavbou typu TEST. Návěstidla jsou světelná, na sobě závislá. Výhybky jsou ústředně stavěné.

Žst. Raspenava je vybavena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. Zařízení je typu TEST bez kolejových obvodů. Výhybky jsou ručně stavěné, zabezpečené výměnovými, kontrolními a odtlačnými zámky. Klíče jsou drženy v ústředních zámcích na závislých stanovištích dozorce výhybek na obou zhlavích. Výsledné klíče kolejí jsou drženy v EMZ. Návěstidla jsou světelná. Odjezdová návěstidla ve všech směrech jsou společná. V obvodu žst. Raspenava se nachází následující přejezdy:

Žst. Frýdlant v Čechách je vybavena SZZ 1. kategorie dle TNŽ 34 2620. Zařízení je s nadstavbou typu TEST 10 bez kolejových obvodů a bez odjezdových návěstidel. Vjezdová návěstidla jsou světelná a jsou nezávislá na poloze výměn. Výměny jsou ručně stavěny, zabezpečeny výměnovými zámky. Klíče jsou při vlakových cestách drženy v ústředním zámcu s optickou kontrolou na St. I a St. II a v EMZ na stanovišti výpravčího.

Stávající TZZ v TÚ Mníšek u Liberce - Raspenava – Frýdlant v Čechách není. V úseku Mníšek u Liberce - Raspenava – Frýdlant v Čechách je telefonické dorozumívání.

Trať Raspenava – Bílý Potok není zabezpečena traťovým zabezpečovacím zařízením, provozována je podle předpisu D2. Jízdy vlaků jsou uskutečňovány s opětným návratem od žst. Raspenava. Pokud je

potřeba uskutečnit jízdu za vlakem, nařizuje výpravčí v Raspenavě strojvedoucímu uvolnění traťové koleje v žst. Bílý Potok.

A.7.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Vlastní stavba nemá vzhledem ke svému charakteru za cíl zvýšení traťové rychlosti. Traťová rychlost v řešených traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem zůstane stejná jako ve stávajícím stavu. Stavba však odstraní propady rychlostí v traťových úsecích, které jsou způsobeny existencí přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži.

Vzhledem k novému uspořádání kolejiště ve stanicích Frýdlant v Čechách a Raspenava a novému staničnímu zabezpečovacímu zařízení bude možno lépe provozovat vlaky osobní dopravy podle provozního konceptu Jizerskohorské železnice. Rovněž budou odstraněny nedostatky týkající se chybějícího odvodnění kolejiště v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách.

Cílový stav po výstavbě, tj. nápravový tlak, třída a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

A.7.4 Zdůvodnění umístění stavby

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků níže uvedených. Jedná se o pozemky v katastrálním území 697 605 Mníšek u Liberce, 710 016 Oldřichov v Hájích, 739 448 Raspenava, 635 090 Frýdlant a 638 196 Hejnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí na pozemcích v žst. Mníšek u Liberce, Raspenava a Frýdlant v Čechách ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.

A.8 Členění přípravné dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Zabezpečovací zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek, spodek a nástupiště
 - E.1.2 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.9 Kabelovody a kolektory
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
- F. Zásady organizace výstavby – neobsazeno
- G. Náklady
 - G.1 Neoceněný výkaz výměr
- H. Doklady
 - H.1 Zadávací podklady
 - H.2 Vyjádření správců sítí

Měřítko 1 : 50 000

Měřítko 1 : 500, 1 : 1 000

H.3 Doklady o projednání

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

J. Geotechnický průzkum – žst. Raspenava, žst. Frýdlant v Čechách

V září 2013

Vypracoval: Ing. Aleš Svoboda